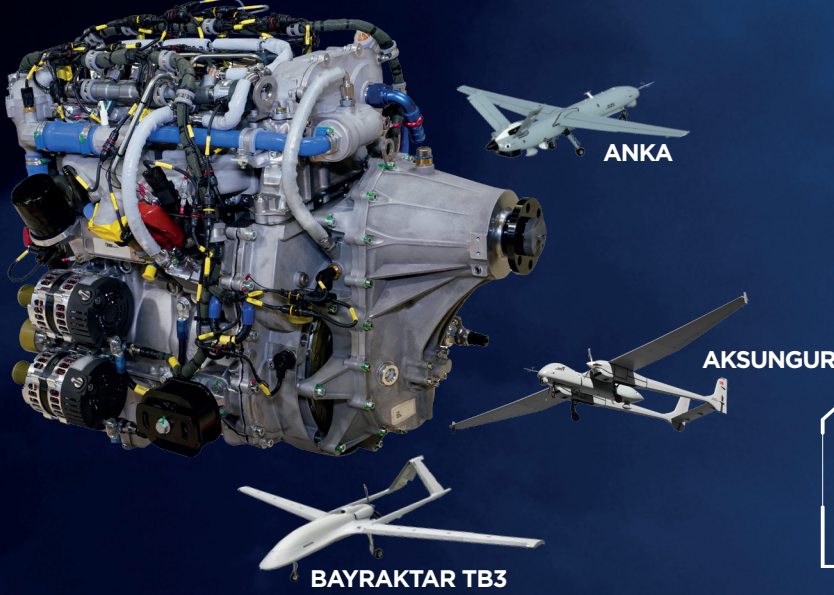


TEI-PD170

PİSTONLU MOTOR



ANKA İLE İLK UÇUŞU
27 ARALIK 2018

AKSUNGUR İLE İLK UÇUŞU
04 EKİM 2021

BAYRAKTAR TB3 İLE İLK UÇUŞU
27 EKİM 2023
**BAYRAKTAR TB3 İLE KISA PİSTLİ
GEMİDEN İLK KALKIŞ VE İNİŞ TESTİ**
19 KASIM 2024

TÜRKİYE'NİN İLK MİLLÎ TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

TEKNİK ÖZELLİKLER

› Silindir Hacmi	: 2,1 L
› Motor Konfigürasyonu	: Sıralı 4 Silindir
› Yakıt Besleme	: Ortak Yakıt Hattı (Common Rail)
› Hava Besleme	: İki Kademe Seri Turboşarj
› Azami Güç	: (@2.300 propeller RPM) 172 HP (±2)
› Kuru Ağırlık	: 162 kg
› Soğutma	: Su Soğutmalı
› Malzeme	: Alüminyum Kafa ve Blok
› Uyumlu Yakıtlar	: JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
› BSFC (@MSL)	: 207 g/kWh (±3)
› Elektriksel Güç	: 9 kW (2 x 4,5 kW)
› İrtifa Gücü (@20.000 ft)	: 170 HP
› İrtifa Gücü (@30.000 ft)	: 130 HP
› İrtifa Gücü (@40.000 ft)	: 90 HP
› Kritik İrtifa	: 20.000+ ft
› Azami İrtifa	: 45.000 ft
› Pervane Kontrolü	: MKS Kontrollü Hidromekanik Govarnör
› Dişli Kutusu	: İtici ve Çekici Uyumlu
› Motor Kontrolü	: Yedekli Motor Kontrol Sistemi (MKS)
› MKS Yazılımı	: DO-178C DAL-C Sertifiye Edilebilir
› Alternatör Kontrolü Yazılımı	: DO-178C DAL-C Sertifiye Edilebilir

DİĞER ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- › Orta irtifa uzun havada kalış (MALE) sınıfı İHA için turbodizel havacılık motoru
- › Sivil havacılık standartlarına uygun olarak geliştirilmiş motor
- › MIL-STD-461F, MIL-STD704F, MIL-STD810G ile uyumlu Motor Kontrol Sistemi (MKS)
- › Kalibre edilebilir ve yükseltilebilir TEI tasarımı yazılım ve donanım
- › 220+ HP'ye kadar güç artırım kapasitesi
- › EASA CS-E'ye uyumlandırılabilir tasarım ve doğrulama süreci

TEI-PD170'İN AVANTAJLARI

- › Yüksek güç/ağırlık oranı
- › Üstün yüksek irtifa kabiliyeti
- › Düşük yakıt tüketimi
- › Kompakt tasarım
- › %90'ın üzerinde yerlilik oranı
- › 3.600 saat motor ömrü
- › Yüksek kalkış gücü
- › Yüksek irtifa kabiliyeti

REKOR UÇUŞ SÜRESİ
45 SAAT

İRTİFA REKORU
40.000+ FT



TEİ'Yİ KEŞFEDİN
DISCOVER TEI