

T700-TEI-701D



TURBOŞAFT MOTORU

TEI, T700 motor ailesi için depo seviyesi bakım, onarım ve tamir kabiliyetine sahiptir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

PERFORMANS (DENİZ SEVİYESİ, STANDART GÜN)		ÖZGÜL YAKIT TÜKETİMİ (SFC)
Maksimum Tek Motor (OEI - 2,5 dakika)	2.000 SHP (1.491 kW)	
Maksimum (10 dakika)	1.994 SHP (1.486 kW)	0,465 lb/SHP.h (78 µg/J)
Ara Güç (30 dakika)	1.902 SHP (1.418 kW)	0,462 lb/SHP.h (78 µg/J)
Maksimum Sürekli (MC) Gücü	1.716 SHP (1.279 kW)	0,462 lb/SHP (78 µg/J)
Çıkış Şaft Devri (Np)	20.900 RPM	
Kompresör Devri (Ng)	44.700 RPM	
Servis Tavanı (T70 platformu*)	6.096 m (20.000 ft)	

*Kalkış Ağırlığı: 18.000 lbs (8.165 kg)



TUSAŞ T70 Genel Maksat Helikopteri'ne
2 adet T700-TEI-701D motoru güç vermektedir.

TEI TARAFINDAN ÜRETİLMİŞ TÜRKİYE'NİN İLK YERLİ HELİKOPTER MOTORU

YAPISAL ÖZELLİKLER

- Entegre Parçacık Ayırıcısı
- Değişken Geometrilili Kompresör
- Kompresör Kademeleri
5 kademe eksenel
1 kademe radyal
- Yanma Odası
Doğrudan akış, dairesel tip
- Gaz Jeneratörü Kademeleri
2 kademe eksenel, hava soğutmalı
- Güç Türbini
2 kademe eksenel

- Motor Ağırlığı
207 kg
- Motor Uzunluğu
117 cm
- Azami Motor Çapı
63 cm
- Depo Seviyesi Bakım Konsepti
Koşula bağlı
- Yakıt Çeşitleri
JP-8, JP-5, JP-4
- Maksimum Devir Hızı
Çıkış Şaftında, Daimi Hal Rejiminde: 22.000 RPM
Geçiş Rejiminde: 25.300 RPM

T700-TEI-701D isim plakalı turboşaft motoru, Türkiye'de üretilen ilk helikopter motorudur. Genel Maksat Helikopteri Programı ile Türkiye'nin kargo, arama-kurtarma, yangınla mücadele, hava ambulansı, kıyı güvenliği görevleri için gerekli genel maksat helikopter ihtiyacı karşılanmış olacak ve Türk endüstrisi, askeri ve sivil alanlarda yurt içi ihtiyaçların karşılanmasında önemli rol alacaktır. Helikopterin "T700-TEI-701D" isim plakalı motoru TEI tarafından Eskişehir'de üretilmektedir.



T700-TEI-701D turboşaft motoru TEI tarafından GE Lisansı altında üretilmektedir.
T700, tescilli General Electric markasıdır.

TEI'Yİ KEŞFEDİN
DISCOVER TEI