

TEI-PD222



PİSTONLU MOTOR



TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

TEKNİK ÖZELLİKLER

› Silindir Hacmi	: 2,1 L
› Motor Konfigürasyonu	: Sıralı 4 silindir
› Yakıt Besleme	: Ortak yakıt hattı (Common Rail)
› Hava Besleme	: Tek kademe turboşarj
› Azami Güç	: (@2.300 propeller RPM) 222 HP (±2)
› Kuru Ağırlık	: 163 kg
› Soğutma	: Su soğutmalı
› Malzeme	: Alüminyum kafa ve blok
› Uyumlu Yakıtlar	: JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
› BSFC (@MSL)	: 220 g/kWh (±3)
› Elektriksel Güç	: 9 kW (2x4,5 kW)
› İrtifa Gücü (@20.000 ft)	: >190 HP
› Azami İrtifa	: 45.000 ft
› Pervane Kontrolü	: MKS kontrollü hidromekanik govarnör
› Hava Aracı Konfigürasyonu	: İtici veya çekici
› Motor Kontrolü	: Yedekli Motor Kontrol Sistemi (MKS)
› MKS Yazılımı	: DO-178C DAL-C Sertifiye edilebilir
› Alternatör Kontrolü Yazılımı	: DO-178C DAL-C Sertifiye edilebilir

TEI-PD222'NİN AVANTAJLARI

- › Yüksek güç/ağırlık oranı
- › Üstün yüksek irtifa kabiliyeti
- › Düşük yakıt tüketimi
- › Kompakt tasarım
- › %100'e yakın yerlilik oranı
- › 3.600 saat motor ömrü

DİĞER ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- › Orta irtifa uzun havada kalış (MALE) sınıfı İHA için turbodizel havacılık motoru
- › Sivil havacılık standartlarına uygun olarak geliştirilmiş motor
- › MIL-STD-461F, MIL-STD-704F, MIL-STD-810G ile uyumlu Motor Kontrol Sistemi (MKS)
- › Kalibre edilebilir ve yükseltilebilir TEI tasarımı yazılım ve donanım
- › EASA CS-E ile uyumlu tasarım ve doğrulama süreci



TEI'Yİ KEŞFEDİN
DISCOVER TEI