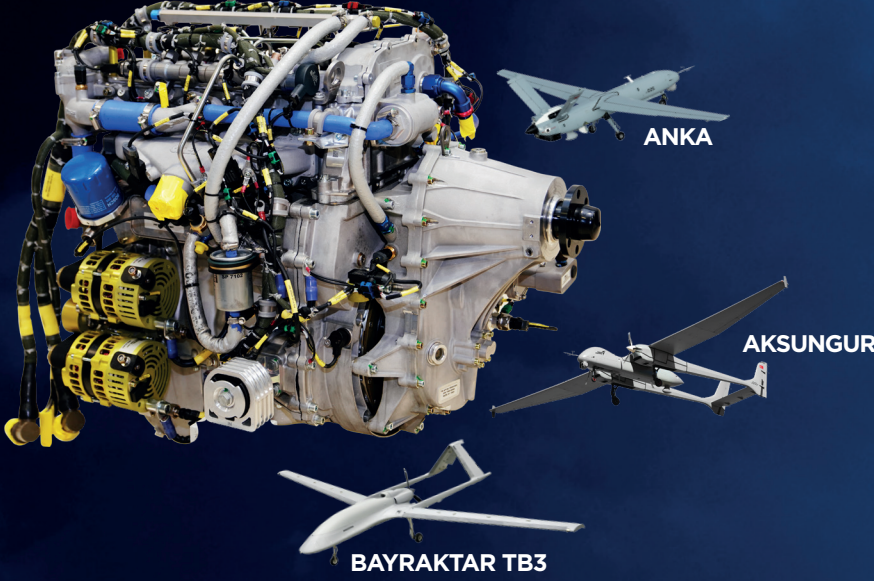


TEI-PD170

PİSTONLU MOTOR



ANKA İLE İLK UÇUŞU
27 ARALIK 2018

AKSUNGUR İLE İLK UÇUŞU
04 EKİM 2021

BAYRAKTAR TB3 İLE İLK UÇUŞU
27 EKİM 2023

TÜRKİYE'NİN İLK MİLLÎ TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Silindir Hacmi : 2,1 L
- › Motor Konfigürasyonu : Sıralı 4 silindir
- › Yakıt Besleme : Ortak yakıt hattı (common rail)
- › Hava Besleme : İki kademe seri turboşarj
- › Azami Kalkış Gücü : 172 HP (±2)
- › Azami Sürekli Güç : 172 HP (±2)
- › Kuru Ağırlık : 162 kg
- › Soğutma : Su soğutmalı
- › Malzeme : Alüminyum kafa ve blok
- › Uyumlu Yakıtlar : JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
- › Özgül Yakıt Tüketimi (Deniz Seviyesi) : 207 g/kWh (±3)
- › Elektriksel Güç : 9 kW (2x4,5 kW)
- › İrtifa Gücü (@20.000 ft) : 170 HP
- › İrtifa Gücü (@30.000 ft) : 130 HP
- › İrtifa Gücü (@40.000 ft) : 90 HP
- › Kritik İrtifa : 20.000 ft
- › Azami İrtifa : 45.000 ft
- › Pervane Kontrolü : MKS kontrollü hidromekanik govarnör
- › Dişli Kutusu : İtici/çekici uyumlu
- › Motor Kontrolü : Yedekli Motor Kontrol Sistemi (FADEC)
- › MKS Yazılımı : DO-178C DAL-C sertifikeli edilebilir
- › Alternatör Kontrolü Yazılımı : DO-178C DAL-C sertifikeli edilebilir

DİĞER ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- › Orta irtifa uzun havada kalış (MALE) sınıfı İHA için turbodizel havacılık motoru
- › MIL-STD-461F, MIL-STD704F, MIL-STD810G ile uyumlu Motor Kontrol Sistemi (MKS)
- › Kalibre edilebilir ve yükseltilebilir TEI tasarımı yazılım ve donanım
- › 200+ HP'ye kadar güç artırımı kapasitesi
- › EASA CS-E'ye uyumlandırılabilir tasarım ve doğrulama süreci

TEI-PD170'İN AVANTAJLARI

- › Üstün yüksek irtifa kabiliyeti
- › Düşük yakıt tüketimi
- › Yüksek güç/ağırlık oranı
- › Kompakt tasarım
- › %90'ın üzerinde yerlilik oranı
- › 3.600 saat motor ömrü
- › Yüksek kalkış gücü

REKOR UÇUŞ SÜRESİ
45 SAAT

İRTİFA REKORU
40.000+ FT



TEI'Yİ KEŞFEDİN
DISCOVER TEI