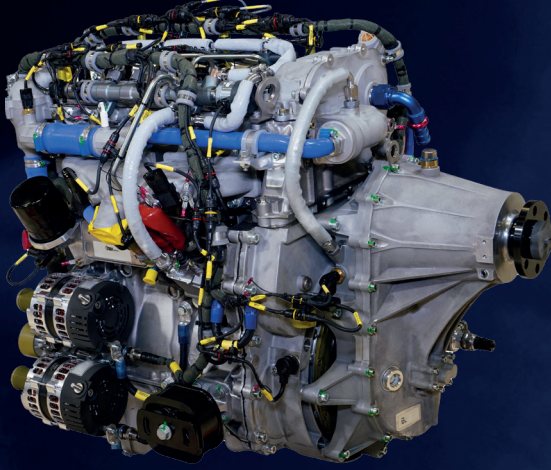


TEI-PD200



PİSTONLU MOTOR



BAYRAKTAR TB3

BAYRAKTAR TB3 İLE KISA PİSTLİ
GEMİDEN İLK KALKIŞ VE İNİŞ
19 KASIM 2024

Gemi konuşlu operasyonlar için denizde ve tuzlu ortamda çalışabilme özelliği ve marin isterlerine göre özel olarak tasarlanmış olan TEI-PD200 motoru, Türkiye'nin ilk millî turbodizel havacılık motoru TEI-PD170'e göre 100'den fazla parça ve dişli kutusunda değişiklik yapılarak geliştirilmiş, MIL-STD-810G-509.6 standardına göre yapılan tuzlu ortam testlerini başarıyla tamamlamıştır.

TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

TEKNİK ÖZELLİKLER

› Silindir Hacmi	: 2,1 L
› Motor Konfigürasyonu	: Sıralı 4 silindir
› Yakıt Besleme	: Ortak yakıt hattı (common rail)
› Hava Besleme	: İki kademe seri turboşarj
› Azami Kalkış Gücü	: 197 HP (±2)
› Azami Sürekli Güç	: 172 HP (±2)
› Kuru Ağırlık	: 162 kg
› Soğutma	: Su soğutmalı
› Malzeme	: Alüminyum kafa ve blok
› Uyumlu Yakıtlar	: JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
› Özgül Yakıt Tüketimi (Deniz Seviyesi)	: 207 g/kWh (±3)
› Elektriksel Güç	: 9 kW (2 x 4,5 kW)
› İrtifa Gücü (@20.000 ft)	: 170 HP
› İrtifa Gücü (@30.000 ft)	: 130 HP
› İrtifa Gücü (@40.000 ft)	: 90 HP
› Kritik İrtifa	: 20.000 ft
› Azami İrtifa	: 45.000 ft
› Pervane Kontrolü	: MKS kontrollü hidromekanik govarnör
› Dişli Kutusu	: İtici/çekici uyumlu
› Motor Kontrolü	: Yedekli Motor Kontrol Sistemi (FADEC)
› MKS Yazılımı	: DO-178C DAL-C sertifikaya edilebilir
› Alternatör Kontrolü Yazılımı	: DO-178C DAL-C sertifikaya edilebilir

DİĞER ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- › Orta irtifa uzun havada kalış (MALE) sınıfı İHA için turbodizel havacılık motoru
- › MIL-STD-461F, MIL-STD704F, MIL-STD810G ile uyumlu Motor Kontrol Sistemi (MKS)
- › Kalibre edilebilir ve yükseltilebilir TEI tasarımı yazılım ve donanım
- › EASA CS-E'ye uyumlandırılabilir tasarım ve doğrulama süreci

TEI-PD200'ÜN AVANTAJLARI

- › Üstün yüksek irtifa kabiliyeti
- › Düşük yakıt tüketimi
- › Yüksek güç/ağırlık oranı
- › Kompakt tasarım
- › %90'ın üzerinde yerlilik oranı
- › 3.600 saat motor ömrü
- › Yüksek kalkış gücü



TEI'Yİ KEŞFEDİN
DISCOVER TEI