

# GÜCÜN KAYNAĞI



TURBOFAN

## TEI-TF6000



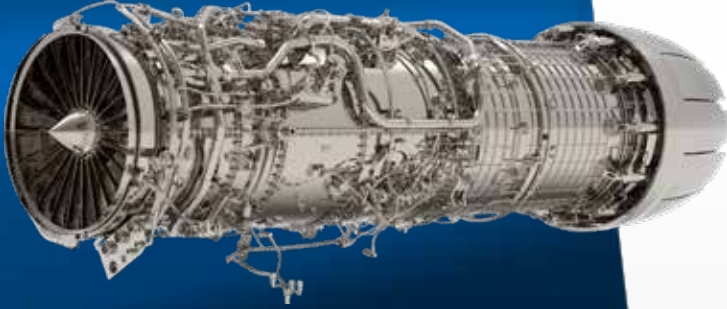
## TÜRKİYE'NİN İLK MİLLÎ UÇAK MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| › İtici          | : 6.000 lbf (SLS, ISA)         |
| › Boyutlar GxYxU | : 860 mm x 1.150 mm x 2.250 mm |
| › Bypass Oranı   | : 1,08 (SLS, ISA)              |
| › Fan            | : 2 kademe eksenel             |
| › Kompresör      | : 6 kademe eksenel             |
| › Türbin         | : 1 kademe HPT - 1 kademe LPT  |
| › Yanma Odası    | : Düz akış tipli               |

TURBOFAN

## TEI-TF10000



## TURBOFAN MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| › İtici                          | : 6.000 lbf (SLS, ISA)         |
| › Artyakıcı İtici                | : 10.000 lbf (SLS, ISA)        |
| › Boyutlar GxYxU                 | : 870 mm x 1.150 mm x 3.150 mm |
| › Bypass Oranı                   | : 1,08 (SLS, ISA)              |
| › Fan                            | : 2 kademe eksenel             |
| › Kompresör                      | : 6 kademe eksenel             |
| › Türbin                         | : 1 kademe HPT - 1 kademe LPT  |
| › Yanma Odası                    | : Düz akış tipli               |
| › Hareketli Kanatçık Mekanizması |                                |
| › Türbin Soğutma Teknolojisi     |                                |

TURBOŞAFT

## TEI-TS1400



T625 GÖKBey

## TÜRKİYE'NİN İLK MİLLÎ HELİKOPTER MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

|                         |                                                   |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| › Kalkış Gücü           | : 1.400 SHP<br>(deniz seviyesi statik)            |
| › 30 sn. Tek Motor Gücü | : 1.660 SHP<br>(deniz seviyesi statik)            |
| › Kalkış Gücü/Ağırlık   | : 8,54 (SHP)/(kg)                                 |
| › Servis Yüksekliği     | : 20.000 ft                                       |
| › Çıkış Şaft Hızı       | : 23.000 RPM                                      |
| › Motor Kontrolü        | : Yedekli Sayısal Motor<br>Kontrol Sistemi (SMKS) |

REKOR SÜREDE  
6 YILDA GÖKLERDE!

19 NİSAN 2023  
İNSANLI İLK UÇUŞ TARİHİ

PİSTONLU

## TEI-PD170



ANKA



BAYRAKTAR TB3



AKSUNGUR

## TÜRKİYE'NİN İLK MİLLÎ TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Silindir Hacmi : 2,1 L
- › Azami Kalkış Gücü : 172 HP ( $\pm 2$ )
- › Azami Sürekli Güç : 172 HP ( $\pm 2$ )
- › İrtifa Gücü (@20.000 ft) : 170 HP
- › Kuru Ağırlık : 162 kg
- › Uyumlu Yakıtlar : JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
- › Dişli Kutusu : İtici/çekici uyumlu
- › Elektriksel Güç Üretimi : 9 kW (2 x 4,5 kW)

AKSUNGUR İLE  
45 SAATLİK  
UÇUŞ REKORU!

AKSUNGUR İLE  
42.000+ FT  
İRTİFA REKORU!

PİSTONLU

## TEI-PD200



BAYRAKTAR TB3

## TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Silindir Hacmi : 2,1 L
- › Azami Kalkış Gücü : 197 HP ( $\pm 2$ )
- › Azami Sürekli Güç : 172 HP ( $\pm 2$ )
- › İrtifa Gücü (@20.000 ft) : 170 HP
- › Uyumlu Yakıtlar : JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
- › Kuru Ağırlık : 162 kg
- › Elektriksel Güç Üretimi : 9 kW (2 x 4,5 kW)

BAYRAKTAR TB3 İLE KISA PİSTLİ  
GEMİDEN İLK KALKIŞ VE İNİŞ  
19 KASIM 2024

PİSTONLU

## TEI-PD222



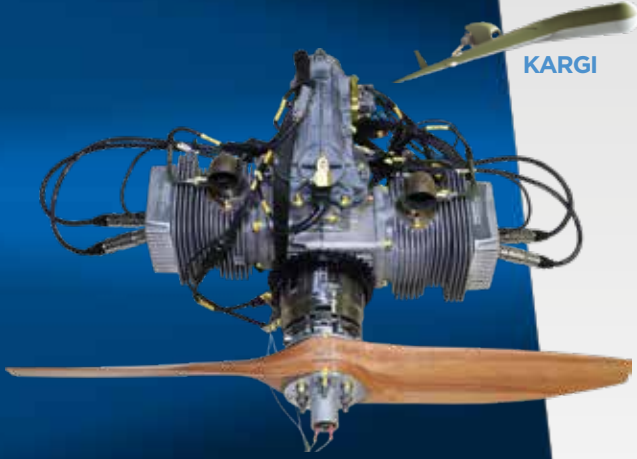
## TURBODİZEL HAVACILIK MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Silindir Hacmi : 2,1 L
- › Azami Kalkış Gücü : 222 HP ( $\pm 2$ )
- › Azami Sürekli Güç : 200 HP ( $\pm 2$ )
- › İrtifa Gücü (@20.000 ft) : 200 HP
- › Uyumlu Yakıtlar : JP-8, JET-A1, JP-5 ve EN 590
- › Kuru Ağırlık : 167 kg
- › Elektriksel Güç Üretimi : 9 kW (2 x 4,5 kW)

PİSTONLU

## TEI-PG50



## TÜRKİYE'NİN İLK İKİ ZAMANLI BENZİNLİ HAVACILIK MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Silindir Hacmi : 0,5 L
- › Motor Konfigürasyonu : Boksör 2 silindir
- › Hava Besleme : Doğal emiş
- › Azami Güç(@ 6.500 RPM) : 50 HP (±2)
- › Yakıt : AVGAS 100 LL
- › Özgül Yakıt Tüketim : Cruise SFC < 400 g/kWh
- › Tavan İrtifa : 30.000 ft
- › Kuru Ağırlık : 19 kg (±1)
- › Elektriksel Güç Üretimi : 1.100 W sürekli elektrik gücü

İLK UÇUŞ TARİHİ  
30 MAYIS 2019

SERİ İMALAT  
2020

TURBOJET

## TEI-TJ90



## MİNİ TURBOJET MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Azami İtki : 400 N
- › Çap : 154 mm
- › Azami İrtifa : ≤ 28.000 ft
- › Azami Başlatma İrtifası : ≤ 16.500 ft
- › Azami Şaft Hızı : 96.000 RPM
- › Yakıt : JP8, JP10, Jet A1, SAF, %5 türbin yağı ile dizel yakıt
- › Yakıt Tüketimi : 0,14 kg/Nh
- › Ağırlık (Aksesuar Hariç) : 4,2 kg
- › Motor Kontrolü : Yedekli Sayısal Motor Kontrol Sistemi (SMKS)

TURBOJET

## TEI-TJ65



## MİNİ TURBOJET MOTORU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

- › Azami İtki : 260 N
- › Çap : 130 mm
- › Azami İrtifa : ≤ 27.000 ft
- › Azami Başlatma İrtifası : ≤ 15.000 ft
- › Azami Şaft Hız : 117.000 RPM
- › Yakıt : JP8, JP10, Jet A1, SAF, %5 türbin yağı ile dizel yakıt
- › Ağırlık (Aksesuar Hariç) : 2,5 kg
- › Motor Kontrolü : Yedekli Sayısal Motor Kontrol Sistemi (SMKS)

# PARÇA VE MODÜL ÜRETİMİ

## PARÇA VE MODÜL ÜRETİLEN MOTOR PROGRAMLARI

### SİVİL HAVACILIK MOTORLARI

#### LEAP

Airbus A320neo  
Comac C919  
Boeing 737 MAX



#### GE9x

Boeing 787  
Boeing 747-8



#### CFM56

Airbus A320  
Boeing 737



#### GE90

Boeing 777-200  
Boeing 777-300



### ASKERİ MOTORLAR

#### F110

Boeing F-15  
Lockheed Martin F-16  
Northrop Grumman F-14



#### T700

Sikorsky S-70i Firehawk  
Sikorsky UH-60L/M Black Hawk  
Sikorsky MH-60R/S Sea Hawk



50'den fazla motor programı için  
ürettiğimiz 2.000'den farklı parça ve modül  
ile gökyüzündeki her 2 uçaktan birine  
imzamızı atıyoruz.

# MOTOR MONTAJ, TEST VE BAKIM, ONARIM, REVİZYON

## F110

Uluslararası Bakım ve Tamir Hizmetleri



## T700

Uluslararası MRO Servis Tedarikçisi



## LM2500

Uluslararası MRO Servis Tedarikçisi



## TF33

NATO AWACS Motorları Bakımı



## CTS800

Uluslararası MRO Servis Tedarikçisi



## MAKILA 1A1

Eurocopter AS532 Cougar Motorlarının  
Lojistik Desteği



## MOTOR TEST BREMZELERİ

- Turbofan Motor Test Bremzeleri (yerleşik/mobil)
- Turboşaft Motor Test Bremzeleri
- Turbojet Motor Test Bremzeleri
- Pistonlu Motor Test Bremzeleri (dinamometreli/pervaneli)

**TEI - TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş.**

Esentepe Mahallesi Çevreyolu Bulvarı No: 356 İç Kapı No: 1  
26210 Tepebaşı/Eskişehir

**Tel: 0 222 211 21 00 Faks: 0 222 211 21 01**

info@tei.com.tr

www.tei.com.tr



V 2026/2